

***“Werken bij de redding-
maatschappij is niet
voor watjes!”***



X-TREME EXPEDITIE

De Koninklijke Nederlandse Reddingmaatschappij (KNRM) redt duizenden mensen per jaar. Meestal zitten de slachtoffers met hun boot vast op een zandbank. Soms verdrinken ze bijna. Sanne (14) en Danyon (13) varen een dag mee met de helden van de KNRM in Den Helder.



MENSEN REDDEN MET DE KNRM



De KNRM staat altijd klaar om mensen in nood te helpen. Zelfs als de dakpannen van de daken waaien, gaan de mannen en vrouwen van de KNRM op pad. "Soms lijkt onze reddingboot wel een onderzeeër," zegt één van de vrijwilligers. "Zoveel water krijgen we dan over de boot."



De vrijwilligers van de KNRM oefenen veel. Danyon en Sanne doen me met de moeilijkste oefening: man overboord. Eén voor één vallen ze van de boot in het water. Gelukkig hebben ze een rode fakkel mee. Als ze die aansteken, dan zien de redders snel waar ze moeten zijn. Via een klep aan de achterkant van de reddingboot, worden Sanne en Danyon uit het water gehesen. Weer een succesvolle redding!

Danyon: "Het lijkt me best leuk om bij de KNRM te werken en dan mensen te redden. Misschien als bijbaantje, want ik wil kapitein op een cruiseschip worden. Lekker varen en dan ook nog wat van de wereld zien." *Sanne:* "Het water is best koud. Gered worden is cool, maar het is ook zo voorbij. Voor je het weet, lig je alweer achterop de boot!"



De reddingboot in Den Helder heet 'Joke Dijkstra'. Hij is vernoemd naar de zus van de schenker. De 'Joke' heeft motoren van wel duizend pk. Daarmee vaart hij 36 knopen: ruim zestig kilometer per uur. In totaal heeft de KNRM meer dan 75.000 mensen in nood geholpen. Op elke boot varen één schipper en vijf mensen die 'opstapper' worden genoemd. Bij de KNRM werken meer dan duizend vrijwilligers.

Wil je zien hoe Sanne en Danyon meevaren met de KNRM? Ga naar onze site voor de filmpjes.

.nl

