

# SURVIVAL IN DE SNEEUW

De mannen van het Korps Mariniers moeten overal in de wereld kunnen werken. En dus ook overal in de wereld trainen. Kidsweek Junior reisde met hen mee naar het noorden van Noorwegen. Wakskiën, buiten slapen en lange trektochten door de sneeuw. De mariniers schrikken nergens voor terug! Tekst en foto's: Sander Koenen



Het is -5 graden in Noorwegen. Maar het voelt als -15 door een stevige wind. Meer dan honderd mariniers schuifelen op ski's door de sneeuw. Ze hebben een rugzak om van bijna veertig kilo. En nog zes uur te gaan voordat ze kunnen rusten. Het is midden in de nacht en pikkedonker... De mariniers zijn bezig met een grote eindoefening. In de

afgelopen weken hebben ze eerst leren skiën. Daarna hebben ze geslapen in een sneeuwhol en een zelfgebouwde hut. Ze hebben schietoefeningen gedaan. En geleerd hoe je uit een wak klimt. Nu zijn er geen instructeurs meer bij. De mariniers moeten de eindoefening helemaal zelf doen. Vier dagen in de sneeuw overleven en daarna een oefenvijand verslaan. De verkenners komen terug van hun missie. Ze hebben gezien waar

de vijand verstopt zit: in grotten iets verderop. De mannen zijn best moe. Maar juist nu moeten ze scherp zijn. Met z'n allen zetten ze de aanval in. Schoten (losse flodders) vliegen in het rond. Overall knallen en rook. Twee uur later is de grot in handen van de mariniers. De vijand is verslagen. Na vijf weken trainen in Noorwegen kunnen de mariniers weer terug naar Nederland. Met het diploma 'wintergetraind' op zak. 'De oefening was een groot succes', zegt overste Bas, de allerhoogste baas. Lang zijn de mariniers niet thuis. Een deel van hen wordt binnenkort uitgezonden naar Afghanistan. Voor de anderen staat snel weer een nieuwe oefening op het programma: overleven in de jungle!

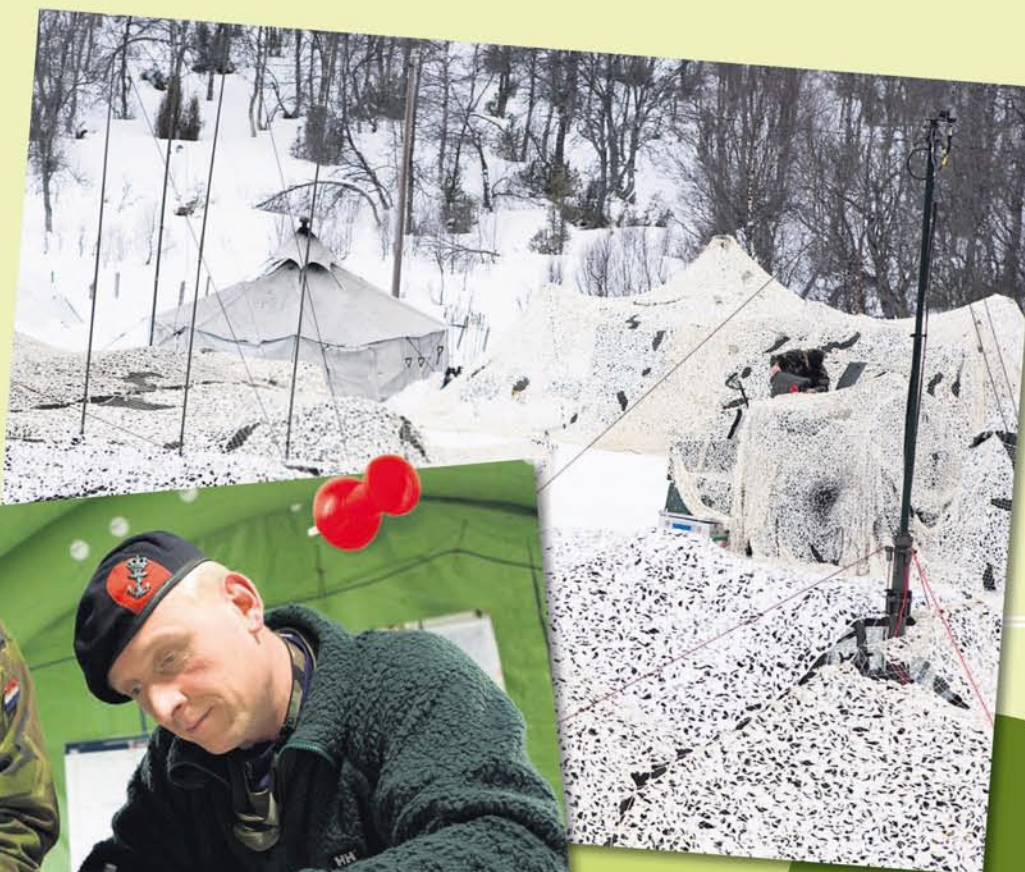
## HUTTEN BOUWEN

De mariniers zijn soms wel een week in 'het veld'. Ze moeten dan zelf een plek maken om te slapen. Hier zie je zo'n plek. Deze hut van bomen en takken is in twee uurtjes klaar! Je kunt erin met vier mensen. Elk uur wisselt de wacht. Er is dus altijd iemand wakker die hout op het vuur gooit en kijkt of alles veilig is.



## COMMANDOPOST

Tussen de bergen staan deze tenten van de commandopost. Met camouflage, zodat je ze vanuit de lucht bijna niet ziet. Hier zitten de commandant en zijn helpers tijdens een gevecht. Ze tekenen op een kaart waar de mariniers zijn en waar ze naartoe moeten. Dat wordt via de radio doorgegeven aan de mannen in het veld.

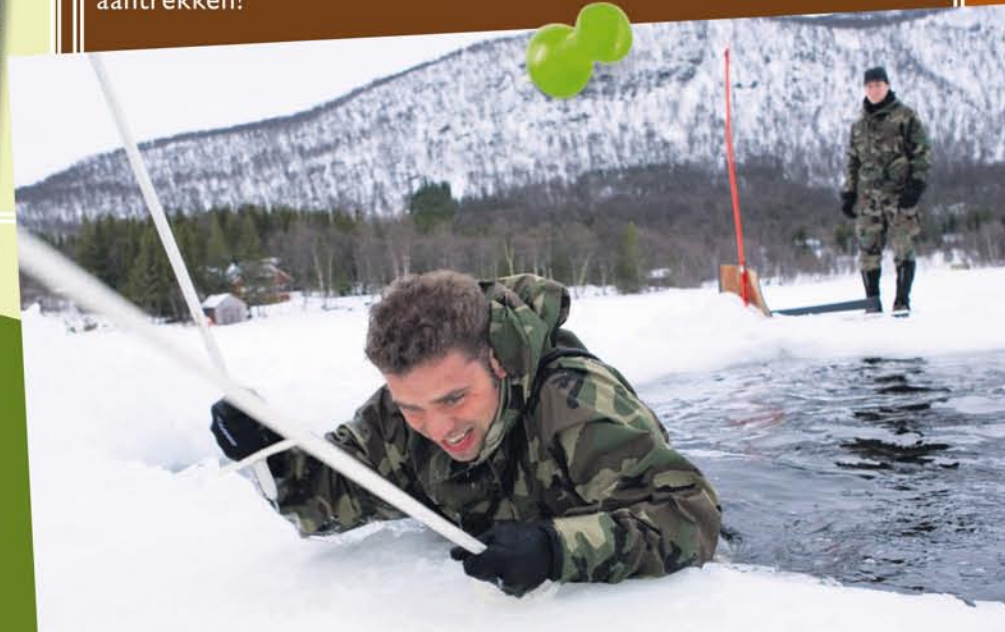


## RIJDEN OP RUPS BANDEN

Dit zijn de Vikings, de nieuwe rupsvoertuigen van de marine. Ze kunnen over de weg wel tachtig kilometer per uur rijden. In de bergen gaat het langzamer. Maar zelfs de grootste hobbels neemt hij met gemak. Rijden door de bergen van Afghanistan of Noorwegen kost wel veel brandstof. De Viking rijdt dan 3 op 1: drie liter diesel voor één kilometer afstand!

## ZO KLIM JE UIT EEN WAK

Ben je net lekker aan het skiën... krak! Een wak! Wat nu? Elke marinier leert om helemaal zelf uit een wak te klauteren. Dat moet zo snel mogelijk, want anders raak je onderkoeld. Stap 1: zwem naar de rand. Stap 2: gooi je rugzak op de kant. Stap 3: prik met je skistokken in het ijs. Stap 4: trek jezelf uit het wak. Stap 5: rolleballen door de sneeuw (vocht plakt vast aan sneeuw, dus zo haal je de ergste nattigheid van je lijf). Stap 6: gauw droge kleren aantrekken!



Kidsweek Junior-verslaggever Sander laat zien hoe het moet!

## MARINIERS-TAAL

De mannen van het Korps Mariniers hebben hun eigen taaltje. Een paar voorbeelden:

- Snurk pakken = slapen
- Snurkzak = slaapzak
- De wal op gaan = op stap gaan in de stad
- Burgerblik = burgervoertuig (een gewone auto)
- Walibi = auto met schoudergordels, net als in de achtbaan

## KORPS MARINIERS: TOEN EN NU

Het Korps Mariniers werd opgericht in 1665. Nederland had toen heel veel schepen. Maar geen soldaten die geleerd hadden om op en rond de zee te vechten. Dat is precies waar de mariniers goed in zijn. Ze werden vroeger ook wel scheepssoldaten of zeesoldaten genoemd.

De mariniers van nu hebben oortjes in en

met een microfoon kunnen ze met elkaar praten. In een dikke rugzak zitten allerlei spullen voor de survival. Mariniers kunnen weken op pad zonder hulp. In de jungle van Suriname. In de sneeuw van het noordpoolgebied. En in de bergen van Amerika of Australië. 'Je moet behoorlijk sterk zijn als marinier', zegt Erwin. 'De hele groep gaat zo snel als de langzaamste marinier. Niemand wil natuurlijk de langzaamste zijn.'